

**Postulat : pour que la commune offre un abonnement demi-tarif aux lutriennes et lutriens, l'année de leurs 18 ans.**

Monsieur le syndic, messieurs les conseillers municipaux, chers collègues.

Comme nous le savons tous et toutes, la transition écologique doit être une priorité pour notre commune et il est crucial, dans ce contexte, d'une part de sensibiliser la population, mais aussi, comme rédigé dans le programme de législature présenté par la municipalité pour l'exercice 2021-2026 p. 8 : « d'encourager le report modal vers les transports publics et la mobilité douce ». Dans ce contexte politique de valorisation de l'utilisation des transports publiques auprès de la population, il est important de mettre à profit tous les outils à disposition de notre commune. Dans ce même esprit d'incitation, j'estime qu'il serait judicieux d'offrir un abonnement demi-tarif auprès des CFF valable sur les TL aux jeunes de Lutry. Le prix de ce dernier s'élève à 120 francs, une somme non-négligeable mais bien insignifiante en comparaison avec n'importe quels travaux sur nos axes-routiers ou autres cotisations aux transports publics lausannois. De plus, cette mesure relativement simple présente de nombreux avantages : Premièrement, il est très important que le report modal soit attractif et que l'offre en transports publics soit valorisée si l'on veut qu'elle puisse rivaliser avec les transports individuels motorisés. Deuxièmement, cette mesure permettrait de faciliter l'accès aux transports publics pour tous les jeunes de Lutry. Mais encore, offrir un abonnement demi-tarif c'est aussi une invitation à le renouveler pour les années à suivre, fidélisant ainsi la population à un usage plus systématique des transports publics. Et enfin, cette mesure montrerait un signe clair et tangible à la population quant à la volonté de la commune d'inscrire la transition écologique au cœur de ses préoccupations.

Ce postulat propose donc l'étude d'une mesure d'incitation concrète dont les méthodes d'applications peuvent être multiples et doivent être étudiées afin qu'elles puissent être les plus efficaces possible.

Charles Chevalley pour le parti socialiste.

