

Information destinée aux Conseillers communaux

Au cours de ces dernières semaines, l'attention de la Municipalité a plus particulièrement été retenue par les objets suivants :

Fermeture du bureau de consultation Pro Senectute

Le bureau Pro Senectute de Lutry a déménagé le 9 septembre 2019 dans des bureaux à l'Espace Riponne, Pl. de la Riponne 5, à Lausanne. Les bénéficiaires de la région Lavaux / ouest (Belmont, Bourg-en-Lavaux, Lutry, Paudex et Pully) sont concernés par cette réorganisation.

Travaux autoroutiers

L'office fédéral des routes (OFROU) a repris ses lourds travaux d'entretien sur le tronçon autoroutier N9 situé entre le tunnel de Belmont et le restoroute de Villette.

Ces travaux consistent, non seulement à réparer l'autoroute, mais aussi à assainir différents ouvrages situés sur les routes cantonales et communales.

Les ouvrages suivants seront terminés cette année :

- Le passage supérieur (PS) des Brulées
- Le PS de la jonction de Belmont
- Le PS de Converney, situé à proximité du chemin de la Léchire

Pour diverses raisons techniques, l'OFROU a dû reporter à juin 2020 la fin des travaux des ouvrages suivants :

- Le PS de la jonction de Corsy
- Le PS de la route de la Croix
- Le pont du giratoire du Landar
- Le pont sur la Lutrive de la bretelle autoroutière de Corsy

Travaux CFF

Gare de la Conversion

Les travaux sont entièrement terminés.

Les CFF ont adapté la gare de la Conversion à la Loi sur l'égalité pour les handicapés (LHand).

Les CFF ont également réalisé la marquise sur le quai Sud. Pour rappel, le 28 juin 2018, la Municipalité avait fait opposition au projet de mise en conformité de la gare de la Conversion à la LHand qui prévoyait la démolition de la marquise du quai 2 sans son remplacement.

Cette opposition a été retenue par l'office fédéral des transports qui a donné comme charge aux CFF de reconstruire une nouvelle marquise à leurs frais (coût estimé à CHF 160'000.-).

La commune a réalisé un nouveau trottoir qui fait office de quai pour les bus TL. Elle a également marqué une bande piétonne le long de la route située à l'arrière du centre APAL. Ces nouveaux éléments améliorent la sécurité des usagers des TL ainsi que des piétons circulant à proximité de la gare.

Gares de Lutry et de Bossière

Les CFF, en coordination avec les services communaux de Lutry, étudient les possibilités d'adaptation de ces gares à la LHand. Ces projets, une fois adoptés par les services internes des CFF, seront mis à l'enquête publique.

Le niveau d'avancement de ces études ne permet pas encore de fixer un calendrier précis des procédures à venir.

Domaine viticole

Le Pinot Noir de la commune a été médaillé d'argent au Mondial de Bruxelles qui s'est tenu cet été Aigle.

Le label de qualité Terravin réunit plusieurs fois par année un jury qui déguste et analyse les vins selon plus de 25 critères adaptés à chaque type de vin. Le Chasselas et le Pinot Noir Millésime 2018 de la commune ont été présentés à ce jury et ont tous les deux obtenu le label.

À la Fête des Vignerons, le vigneron-tâcheron de la commune, Daniel Bühlmann a été primé médaille de bronze par la Confrérie des Vignerons de Vevey.

Renouvellement de la pelouse synthétique du terrain de football du Grand-Pont

À la suite de l'approbation du crédit d'ouvrage par le Conseil communal, le programme des travaux a pu être coordonné avec le FC Lutry. Le chantier débutera en novembre 2019 et prendra fin en février 2020.

Signalisation touristique

La signalisation touristique sur le territoire communal est organisée en étroite collaboration avec l'Association Lavaux Patrimoine Mondial. Actuellement présente au parking de la Possession sous forme de panneaux, elle a été complétée par la mise en place de deux nouveaux panneaux aux emplacements suivants :

- Quai du Port du Vieux-Stand, en face du restaurant la Cantinetta Meal.
- Gare de la Conversion

Voirie – sauvetage

Lundi 29 juillet 2019, un habitant de Lausanne a eu la vie sauve grâce à l'intervention d'un employé de la voirie. Pendant sa tournée de travail au Bois du Grand-Jorat, ce dernier a découvert sur le bord de la chaussée une personne inanimée. Il a immédiatement procédé aux premiers soins (massages cardiaques) tout en restant en contact avec le 144 qui le soutenait techniquement et moralement dans cette opération de secours qui a duré plus de 15 minutes.

La victime, âgée de 70 ans, a rapidement été prise en charge par les ambulanciers. Après un séjour à l'hôpital, elle a pu regagner son domicile et terminer sa convalescence sans aucune séquelle.

Tout le personnel communal reçoit des cours de premiers secours. Ceux-ci sont répétés périodiquement afin de garder en mémoire ces gestes qui sauvent.

Étude du Plan d'affectation cantonal Lavaux (PAC Lavaux)

Élaboré sous l'égide du Canton (SDT) en vertu des nouvelles dispositions de la LLavaux entrées en vigueur le 1^{er} septembre 2014 (découlant du contre-projet du Conseil d'État à l'initiative « Sauver Lavaux 3 »), le projet de PAC Lavaux a été finalisé en juillet 2019.

Le dossier complet du PAC n° 363 Lavaux (plan + règlement), accompagné d'un rapport d'aménagement selon l'art. 47 OAT, a été mis à l'enquête publique du 28 août au 26 septembre 2019.

Révision partielle du Plan général d'affectation communal (PGA)

Par courrier du 8 juillet 2019, le Service cantonal du développement territorial (SDT) nous a remis son avis préliminaire, conformément à l'art. 36 LATC.

Ayant constaté qu'« a priori, il n'y a pas de conflit entre les contraintes identifiées et les objectifs du projet », le SDT nous autorise ainsi à poursuivre le travail de planification en entamant une phase de coordination avec les différents services de l'État concernés (thématiques « Dangers naturels », « mesure A11 du plan directeur cantonal », « surfaces d'assolement », etc.).

Au terme de ce travail, un nouveau dossier devra être transmis au SDT pour examen préalable, avant que le projet puisse être valablement mis à l'enquête publique, vraisemblablement durant le premier semestre 2020.

Étude du plan de quartier (plan d'affectation) « Burquenet Sud »

Le dossier du plan d'affectation « Burquenet Sud » a été soumis à enquête publique du 20 mars au 18 avril 2019.

À l'issue du délai d'enquête, 41 oppositions ont été enregistrées.

Des séances de conciliation seront organisées à la demande de 17 opposants (art. 40 LATC) dans le courant du mois de septembre, avant transmission du dossier au Conseil communal pour adoption, probablement au mois de décembre 2019.

Axes forts de transports publics urbains (AFTPU) – Projet partiel PP7 de ligne de Bus à Haut niveau de Service (BHNS)

Le dossier de réaménagement complet de la RC 780 (route de Lavaux) entre Pully (arrêt Moulins) et Lutry (arrêt Lutry Corniche) a été soumis à enquête publique du 7 mai au 7 juin 2019.

Ladite enquête a suscité 27 oppositions et 1 remarque (pour le tronçon concernant la commune de Lutry). Leur traitement s'effectuera ces prochains mois, avant que les crédits d'ouvrage puissent être sollicités auprès des 3 Conseils communaux respectifs (Lutry, Paudex et Pully).

Mise en service du guichet cartographique communal

Depuis 2016, les services communaux ATB, TRD et SI s'attachent à moderniser leur infrastructure d'information sur le territoire.

Le nouveau système, basé sur une solution ArcGIS, a été finalisé au début de l'année 2019. Il est composé de différentes plateformes permettant aux utilisateurs (bureautiques, web ou mobiles) de collaborer et de partager de l'information géographique.

Un guichet cartographique, à usage de l'administration communale, du public et des milieux professionnels concernés, a été mis en service le 2 septembre 2019 (accessible via le site internet communal).

Les domaines « cadastre », « plan d'affectation », « arbres classés », « assainissements » et « chantiers » sont accessibles dans un premier temps. D'autres domaines seront prochainement intégrés, en fonction des dispositions légales en vigueur (LGéo-VD) et des besoins des utilisateurs (internes ou externes à la commune).

Fréquentation des lignes TL 68 et 69

Les premières statistiques de fréquentation sur les nouvelles moutures des lignes TL 68 et 69 nous ont été transmises. Il en ressort une nette hausse pour la période allant de mars à juin 2019.

Durant les jours ouvrables, en période scolaire :

- La ligne 68 transporte en moyenne 260 passagers par jour, contre 167 auparavant, pour la branche Ouest des lignes 68/69 en 2018. Nous enregistrons **une augmentation de 55,7%**.
- La ligne 69 transporte en moyenne 56 passagers par jour, contre 49 auparavant sur la branche Est des lignes 68/69 en 2016.

Durant les jours ouvrables, en période de vacances :

- La ligne 68 transporte en moyenne 220 passagers par jour, contre 122 auparavant pour la branche Ouest des lignes 68/69 en 2016. Nous enregistrons **une augmentation de 82%**.
- La ligne 69 transporte en moyenne 56 passagers par jour, contre 42 sur la branche Est des lignes 68/69 en 2016. On peut parler d'une augmentation de plus de 33%.

Durant les weekends, du 4 mars au 10 juillet 2019 :

- La ligne 68 a transporté au total 2'700 passagers les samedis et 2'360 passagers les dimanches. L'augmentation moyenne par jour est donc respectivement de **150 et 107 personnes**. La fréquentation de la ligne est certes moins élevée qu'en semaine, mais ces premiers chiffres sont très encourageants.

Au vu de ces chiffres, nous nous attendons à une augmentation de fréquentation de l'ordre de **45% pour l'année 2019**. Ces différents résultats démontrent la nécessité et l'intérêt de poursuivre le développement et le renforcement de l'offre en transports publics, au sein de la commune. Actuellement, le service de la mobilité et les TL mènent plusieurs études dans le but d'améliorer la desserte des lignes 69 et 47.

Nouveau véhicule Mobility à la gare de la Conversion

En partenariat avec la coopérative Mobility, la Municipalité a décidé d'installer un nouveau véhicule en car-sharing à la gare de La Conversion. Le choix de ce nouvel emplacement a été motivé par le fait que la gare de La Conversion représente, à l'échelle communale, un important pôle d'échange multimodal, en matière de transports publics.

Ce nouveau véhicule viendra renforcer la flotte Mobility, déjà présente à la gare de Lutry, à la Petite Corniche et au parking de la Possession. Il sera mis en fonction dans le courant du mois de novembre.

Par ce projet, la Municipalité est convaincue de poser les bases d'une mobilité durable et partagée au sein de la commune.

Aménagement cyclable dans le bourg

Pour faciliter la cohabitation entre les vélos, les piétons et les automobilistes dans le Sud de la commune, des aménagements cyclables vont être entrepris dans les prochains mois.

Le marquage au sol indiquant la présence de vélos à la route d'Ouchy sera rafraîchi. De plus, un panneau indiquant la présence de vélos sera posé sous le Grand-Pont, en direction de Lausanne.

Pour orienter les cyclistes sur les itinéraires les plus adaptés à leurs besoins, une signalétique sera installée au giratoire se situant entre la route de Savuit et la route de Lavaux, ainsi qu'à la hauteur du Grand-Pont, au croisement des deux branches de la route de Lavaux.

Des démarches ont également été entreprises auprès de la Direction générale de la mobilité et des routes (DGMR) afin de dévier l'itinéraire cyclable actuel passant par la Grand-Rue, au Quai Gustave Doret. Plus large, il permettra aux cyclistes de traverser le bourg en toute sécurité. Un marquage adapté au sol y sera aussi installé.

« Maîtrisons notre avenir » - Actions 2019

Dans le cadre de la campagne de communication « Maîtrisons notre avenir », plusieurs actions de communication ont eu lieu ces derniers mois :

- Une nouvelle version de la brochure contenant les dernières avancées du projet a été réalisée et envoyée sous la forme d'un tout-ménage, aux habitants.

- Des articles présentant les enjeux et les objectifs du réaménagement de la route de Lavaux et de l'arrivée du BHNS à Lutry ont régulièrement été publiés, dans l'Echomunal et dans d'autres journaux.
- Des publications Facebook ont été publiées afin d'informer sur les objectifs, les enjeux et les avancées du projet.
- Le site internet « Maîtrisons notre avenir » a été réactualisé, en fonction des dernières avancées du projet.
- Deux newsletters ont été envoyées pour informer de la tenue des séances publiques d'information.
- Deux séances publiques d'information ont eu lieu durant le mois d'avril, avant la mise à l'enquête du projet.

Dans un objectif d'informer sur le réaménagement de la route de Lavaux et l'arrivée du BHNS à Lutry, mais surtout de maintenir le souffle de la campagne jusqu'à la votation du préavis, d'autres actions de communication pour le dernier trimestre 2019 sont envisagées.

AU NOM DE LA MUNICIPALITÉ


Le syndic
Jacques-André Conne




Le secrétaire
Denys Galley

Lutry, le 20 septembre 2019